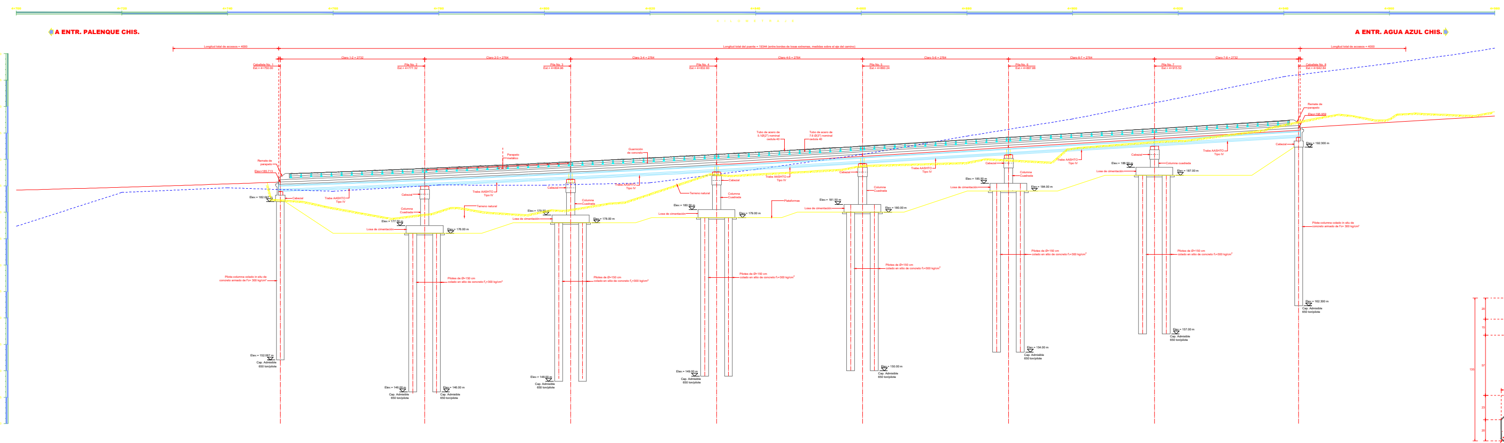
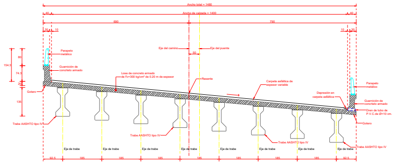

4+700
4+720
4+740
4+760
4+780
4+800
4+820
4+840
4+860
4+880
4+900
4+920
4+940
4+960
4+980
5+000
KILOMETRAJE
A ENTR. PALENQUE CHIS.
A ENTR. AGUA AZUL CHIS.
Longitud total de accesos = 4000
Longitud total del puente = 19344 (entre bordes de losas extremas, medidas sobre el eje del camino)
Longitud total de accesos = 4000
Claro 1-2 = 2732
Claro 2-3 = 2764
Claro 3-4 = 2764
Claro 4-5 = 2764
Claro 5-6 = 2764
Claro 6-7 = 2764
Claro 7-8 = 2732
Caballete No. 1 Est.= 4+750.00
Pila No. 2 Est.= 4+777.32
Pila No. 3 Est.= 4+804.96
Pila No. 4 Est.= 4+832.60
Pila No. 5 Est.= 4+860.24
Pila No. 6 Est.= 4+887.88
Pila No. 7 Est.= 4+915.52
Caballete No. 8 Est.= 4+942.84
Remate de parapeto
Elev=185.713
Elev.= 182.047 m
Cabezal
Trabe AASHTO Tipo IV
Parapeto metálico
Guarnición de concreto
Columna Cuadrada
Terreno natural
Elev.= 177.50 m
Losa de cimentación
Elev.= 176.00 m
Elev.= 179.50 m
Elev.= 178.00 m
Elev.= 180.50 m
Elev.= 179.00 m
Plataformas
Elev.= 181.50 m
Elev.= 180.00 m
Tubo de acero de 5.1Ø(2") nominal cedula 40
Tubo de acero de 7.6 Ø(3") nominal cedula 40
Elev.= 185.50 m
Elev.= 184.00 m
Elev.= 188.50 m
Elev.= 187.00 m
Remate de parapeto
Elev=195.959
Elev.= 192.300 m
Pilote-columna colado in situ de concreto armado de f'c= 300 kg/cm²
Pilotes de Ø=150 cm colado en sitio de concreto f'c=300 kg/cm²
Elev.= 152.067 m Cap. Admisible 650 ton/pilote
Elev.= 146.00 m Cap. Admisible 650 ton/pilote
Elev.= 148.00 m Cap. Admisible 650 ton/pilote
Elev.= 149.00 m Cap. Admisible 650 ton/pilote
Elev.= 150.00 m Cap. Admisible 650 ton/pilote
Elev.= 154.00 m Cap. Admisible 650 ton/pilote
Elev.= 157.00 m Cap. Admisible 650 ton/pilote
Elev.= 162.300 m Cap. Admisible 650 ton/pilote

ELEVACIÓN POR EL EJE DEL CAMINO
GEOMETRÍA ESC.1:200


Ancho total = 1480
Ancho de calzada = 1400
40
40
690
790
20
10
10
20
Eje del camino
Eje del puente
50
154.3
60
74.3
20
135
Parapeto metálico
Guarnición de concreto armado
Losa de concreto armado de f'c=300 kg/cm² de 0.20 m de espesor
Rasante
Carpeta asfáltica de espesor variable
Depresión en carpeta asfáltica
Parapeto metálico
Guarnición de concreto armado
Dren de tubo de P.V.C.de Ø=10 cm.
Gotero
Gotero
Trabe AASHTO tipo IV
Eje de trabe
92.5
185
185
185
185
185
185
185
92.5

SECCIÓN TRANSVERSAL
GEOMETRÍA ESC.1:50

DIMENSIONES

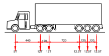
1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN EN CM EXCEPTO DONDE SE INDIQUE LO CONTRARIO.
2. ELEVACIONES EN METROS REFERIDAS AL BANCO DE NIVEL MÁS CERCANO A LA UBICACIÓN DEL PUENTE.
3. RIGEN LAS COTAS SOBRE EL DIBUJO.
4. LA COLOCACIÓN DE LAS JUNTAS DE DILATACIÓN SE REALIZARÁ CON PERSONAL TÉCNICO CALIFICADO.

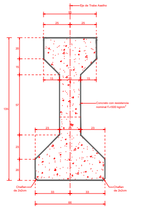
ESPECIFICACIONES

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN EN CM EXCEPTO DONDE SE INDIQUE LO CONTRARIO.
2. TODOS LOS MATERIALES A EMPLEAR EN LA OBRA DEBERÁN CUMPLIR CON LA NORMATIVA VIGENTE DE LA SICT Y DEBERÁN SER ACEPTADOS POR LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA. DEBERÁN CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES SIGUIENTES ADEMÁS DE CUALESQUIERA OTRA QUE APLIQUE:
   - 2.1. CALIDAD DEL CEMENTO PORTLAND: N.CMT.2.02.001/02.
   - 2.2. CALIDAD DE AGREGADOS PÉTREOS. N.CMT.2.02.002/19.
   - 2.3. CALIDAD DEL AGUA PARA CONCRETO HIDRÁULICO. N.CMT.2.02.003/02.
   - 2.4. CALIDAD DE ADITIVOS QUÍMICOS PARA CONCRETO HIDRÁULIC. N.CMT.2.004/18.
   - 2.5. CALIDAD DEL CONCRETO HIDRÁULICO. N.CMT.2.005/04.
   - 2.6. ACERO DE REFUERZO PARA CONCRETO HIDRÁULICO. N.CMT.2.03.001/07.
   - 2.7. ACERO DE PRESFUERZO PARA CONCRETO HIDRÁULICO. N.CMT.2.03.002/04.
   - 2.8. PLACAS Y APOYOS INTEGRALES DE NEOPRENO. N.CMT.2.08/22
3. LOS CONCRETOS CUMPLIRÁN CON N.CTR.CAR.1.02.003/04.
4. EL ACERO DE REFUERZO CUMPLIRÁ CON N.CTR.CAR.1.02.004/02.
5. LOS ELEMENTOS DE CONCRETO REFORZADO CUMPLIRÁN CON N.CTR.CAR.1.02.006/01
6. LOS ELEMENTOS DE CONCRETO PRESFORZADO CUMPLIRÁN CON N.CTR.CAR.1.02.007/01

CARGA MÓVIL

SE EMPLEA EL MODELO DE CARGAS VIVAS IMT 66.5 QUE AUNQUE NO REPRESENTA A UN VEHÍCULO REAL SE ESQUEMATIZA DE LA SIGUIENTE MANERA:

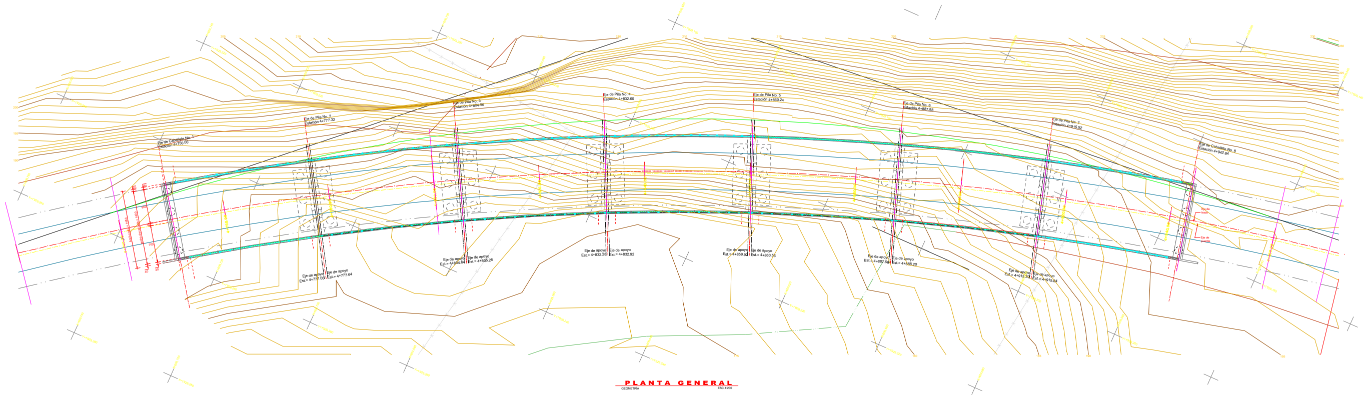

440
120
720
120
120
5T
12T
12T
12.5T
12.5T
12.5T


Eje de Trabe Aashto
50
25
25
20
15
15
20
15
57
135
23
30
23
20
Concreto con resistencia nominal f'c=500 kg/cm²
Chaflan de 2x2cm
Chaflan de 2x2cm
33
33
66

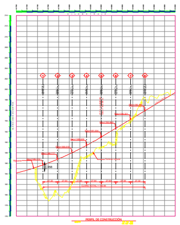
TRABE TIPO AASHTO TIPO IV

LISTA DE PLANOS

1. Distribución General.
2. Dimensiones de Caballete No.1
3. Pilotes de Caballete No. 1
4. Refuerzo en Caballete No. 1
5. Caballete No. 1 Bancos y Topes Sísmicos.
6. Pila No.2 Dimensiones y Pilotes.
7. Pila No.2 Armados.
8. Refuerzo contra Penetración en Losas de Cimentación.
9. Pila No.2 Bancos y Topes Sísmicos.
10. Pila No.3 Dimensiones y Pilotes.
11. Pila No.3 Armados.
12. Pila No.3, Bancos y Topes Sísmicos.
13. Pila No.4 Dimensiones y Pilotes.
14. Pila No. 4 Armados.
15. Pila No. 4 Bancos y Topes Sísmicos.
16. Pila No. 5 Dimensiones y Pilotes.
17. Pila No. 5 Armados.
18. Pila No. 5 Bancos y Topes Sísmicos.
19. Pila No. 6 Dimensiones y Pilotes.
20. Pila No. 6 Armados.
21. Pila No. 6 Bancos y Topes Sísmicos.
22. Pila No. 7 Dimensiones y Pilotes
23. Pila No. 7 Armados.
24. Pila 7 Bancos y Topes Sísmicos.
25. Plano de Losa de Tramo 1-2 Dimensiones.
26. Plano de Losa de Tramo 2-3 Dimensiones.
27. Plano de Losa de Tramo 3-4 Dimensiones.
28. Plano de Losa de Tramo 4-5 Dimensiones.
29. Plano de Losa de Tramo 5-6 Dimensiones.
30. Plano de Losa de Tramo 6-7 Dimensiones.
31. Plano de Losa de Tramo 7-8 Dimensiones.
32. Plano de Losas de Tramos 1-2 a 7-8 Armados.
33. Diafragmas entre Trabes.
34. Plano de Trabes de 27.32 m de Claro (Tipo A)
35. Plano de Trabes de 27.23 m de Claro (Tipo B)
36. Plano de Trabes de 27.12 m de Claro (Tipo C)
37. Plano de Trabes de 27.02 m de Claro (Tipo D)
38. Plano de Trabes de 26.92 m de Claro (Tipo E)
39. Plano de Trabes de 26.82 m de Claro (Tipo F)
40. Plano de Trabes de 26.72 m de Claro (Tipo G)
41. Plano de Trabes de 26.62 m de Claro (Tipo H)
42. Guarniciones y Parapetos.
43. Losas de Acceso.
44. Juntas de Dilatación.


Eje de Caballete No. 1 Estación 4+750.00
Eje de Pila No. 2 Estación 4+777.32
Eje de apoyo Est.= 4+777.00
Eje de apoyo Est.= 4+777.64
Eje de Pila No. 3 Estación 4+804.96
Eje de apoyo Est.= 4+804.64
Eje de apoyo Est.= 4+805.28
Eje de Pila No. 4 Estación 4+832.60
Eje de apoyo Est.= 4+832.28
Eje de apoyo Est.= 4+832.92
Eje de Pila No. 5 Estación 4+860.24
Eje de apoyo Est.= 4+859.92
Eje de apoyo Est.= 4+860.56
Eje de Pila No. 6 Estación 4+887.88
Eje de apoyo Est.= 4+887.56
Eje de apoyo Est.= 4+888.20
Eje de Pila No. 7 Estación 4+915.52
Eje de apoyo Est.= 4+915.20
Eje de apoyo Est.= 4+915.84
Eje de Caballete No. 8 Estación 4+942.84
Eje de trazo
Eje de puente

P L A N T A G E N E R A L
GEOMETRÍA ESC.1:200



PERFIL DE CONSTRUCCIÓN

REV.	DESCRIPCION	REALIZO	FECHA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
HUMANISMO QUE TRANSFORMA
GOBIERNO DE CHIAPAS 2024 - 2030

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
MTRA. ANAKAREN GOMEZ ZUART
Secretaria de Obras Públicas
MTRO.MARCO ANTONIO CONSTANTINO VERA
Subsecretaria de Desarrollo Urbano y Proyectos
ARQ. VIOLETA AURORA GONZALEZ GERARDO
Director de Proyectos
ING. DAVID ALVARADO JIMÉNEZ
Jefe del Departamento de Cálculo Estructural e Instalaciones

NOMBRE DE LA OBRA :
Viaducto de la carretera
Palenque - San Cristóbal, km 4+750 al km 5+000.

LOCALIDAD: PALENQUE
MUNICIPIO: PALENQUE
REGIÓN: REGIÓN XIII MAYA

TITULO DE PLANO:
PLANO DE DISTRIBUCIÓN GENERAL

FECHA: SEPTIEMBRE 2026
ESCALA: INDICADA
ACOTACIÓN: EN CENTIMETROS
PLANO No. 1

PROYECTÓ:
Ing. Moisés Nazar Beutelspacher Céd. prof.: 1979405